



Instruktion för framkomlighet och säkerhet för transporter av betongelement

Bakgrund

Syftet med denna instruktion är att ge Abetongs kund en möjlighet att förbereda den aktuella arbetsplatsen för en framgångsrik leverans och ett säkert mottagande av betongelement. De fordon som används för betongelementtransporter är ofta olika typer av specialfordon. För att leveransen skall kunna ske på ett säkert och bra sätt skall instruktionerna i denna skrift uppfyllas. Avvikelse från dessa specifikationer kan i de flesta fall hanteras men det är av yttersta vikt att Abetong i ett tidigt skede blir informerade om vilka avvikelser som föreligger på den specifika arbetsplatsen. Följs instruktionerna i denna skrift minskas risken för skador på materiel, allmänhet, personal och chaufförer.

I slutet av denna instruktion finns en enkel tabell som med fördel kan användas för att riskbedöma leveranser av betongelement till den enskilda arbetsplatsen.

Definitioner

Fordon, de lastbilar och specialfordon inklusive släp, trailers och annan utrustning (lastbärare) som utför själva transporten av betongelementen. Se även bilder på olika typer av lastbärare.

Arbetsplats, leveransstället för betongelementen.

Anläggningsväg, den väg som går från allmän väg och fram till lossningsplatsen.

Lossningsplats, det område på arbetsplatsen som avses användas för lossning av fordon.

Infart till arbetsplats/ utfart från arbetsplats

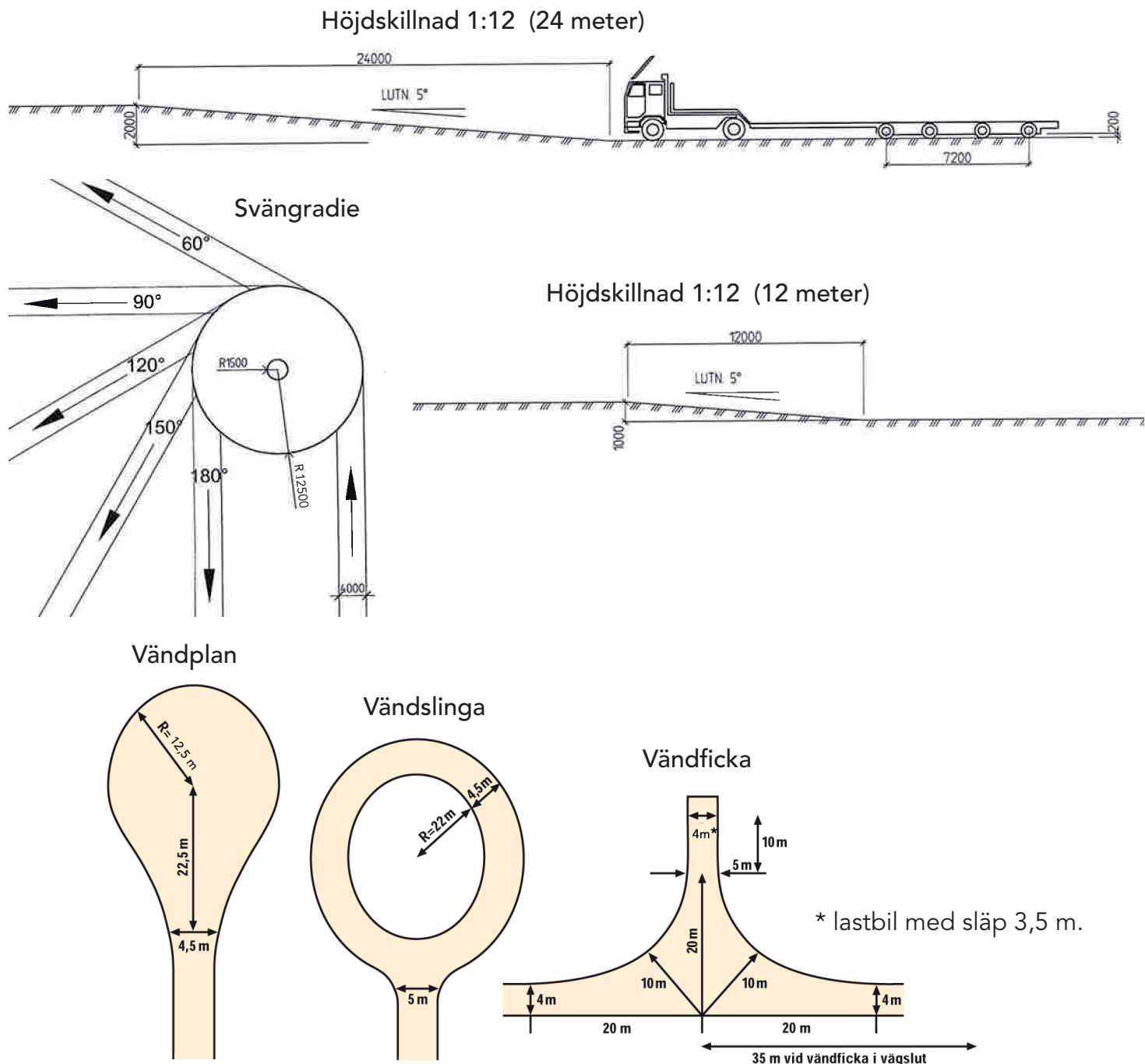
- Trafiksäkerhet skall beaktas och infart till arbetsplatsen skall kunna ske utan att medtrafikanter, allmänhet eller materiel riskerar att skadas.
- Krävs det att fordonet backar in på (eller ut från) anläggningsvägen eller om infarten till arbetsplatsen på annat sätt kan anses avvika från det normala (trafikbelastning, tillåten hastighet, skolbarn, dålig sikt, välanvända cykelvägar etc.) skall adekvata åtgärder vidtas för att säkerställa att infart skall kunna ske utan förhöjd risk. Exempel på sådana åtgärder kan vara olika typer av avspärningar, flaggvakter och TMA-bilar.



Anläggningsväg - grundkrav

- Anläggningsvägen skall vara tydligt utmärkt. Under vintertid skall vägen vara snöröjd och saltad/sandad i god tid innan fordonet anländer.
- Anläggningsvägen, inklusive eventuella broar och trummor skall ha minst en sådan bärighet att den är farbar med fordon som har ett axeltryck på 10 ton.
- Anläggningsvägen bör vara minst 3,5 meter bred. Körbanans bredd mäts mellan kanterna på den yta som är körbar med 10-tons axeltryck. I kurvor skall vägen breddas beroende på kurvans tvärhet, se figurer. Krävs backningsmanöver får vägbredden inte understiga 4 meter.
- Vägbanan skall vara jämn och fri från gropar och stenar.
- Anläggningsvägen skall vara fri från grenar och andra hinder med minst 0,5 meters bredd utanför vägbanans ytterkant och 4,5 meter över vägbanan.
- Förekommer backar bör lutningen inte överstiga 5 grader, se figur.
- Är anläggningsvägen längre än 50 meter skall det finnas möjlighet att vända eller köra runt. Mått för vändplan, vändslinga och vändficka framgår i figurer.

Krav på utrymme



Lossningsplats

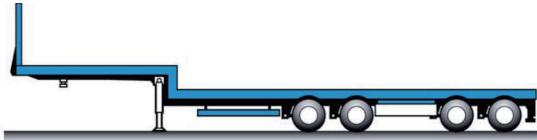
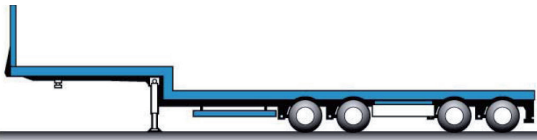
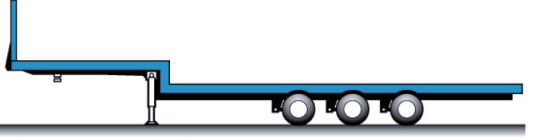
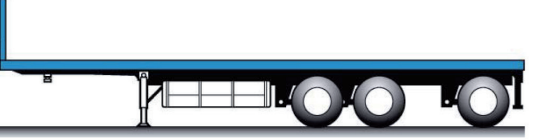
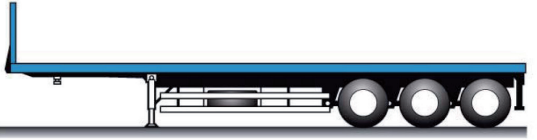
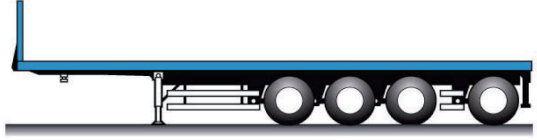

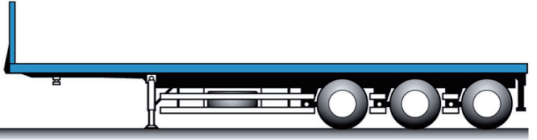
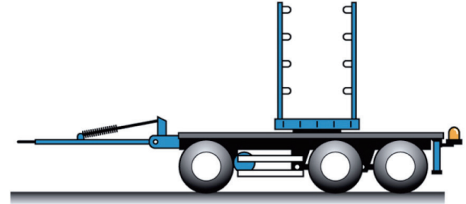
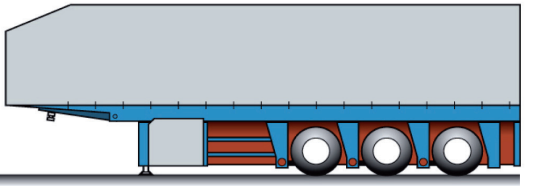
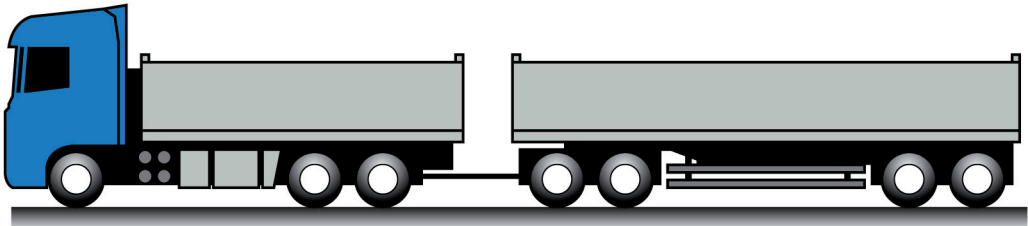
- I det fall arbete skall utföras på höjd över 2 meter i samband med lossning skall Arbetsmiljöverkets krav vara uppfyllda.
- Lossningsplatsen skall vara tydligt uppmärkt och fri från hinder (t.ex. luftledning, grenar, träd och byggmaterial).
- Lossningsplatsen skall vara anpassad att klara 10-tons axeltryck.
- Lossningsplatsen skall vara placerad så att trafiksäkerheten inte påverkas.
- Lossningsplatsen ska vara plan. Lutar lossningsplatsen påverkas säkerheten! Även ringa lutningar på någon grad medför ökad risk för att betongelement kan komma i obalans.
- Ett område som minst motsvarar höjden/bredden på betongelementen skall spärras av runt lossningsplatsen. I det fall det av utrymmesskäl inte går att spärra av ett sådant område skall andra säkerhetsåtgärder vidtas för att skydda personal, allmänhet och materiel, se bild.



Riskvärdering / Kontrolltabell

Kontrolltabell	JA	NEJ	Hur avviker förhållandena på arbetsplatsen jämfört med spec?
Punkt 1			
Är trafiksäkerheten vid in- respektive utfart från arbetsplatsen god?			
Är eventuella förhöjda risker vid in/ut – fart hanterade?			
Punkt 2			
Är anläggningsvägens kondition godtagbar?			
Är anläggningsvägens bärighet tillräcklig?			
Är anläggningsvägen tillräckligt bred?			
Underhålls anläggningsvägen i tillräcklig omfattning?			
Är fria utrymmet runt anläggningsvägen tillräckligt?			
Är anläggningsvägen fri från backar?			
Finns möjligheter att vända fordonen?			
Punkt 3			
Är lossningsplatsen fri från hinder?			
Är lossningsplatsens bärighet tillräcklig?			
Är lossningsplatsen belägen så att trafiksäkerheten inte äventyras?			
Är lossningsplatsen plan?			
Har tillräckliga åtgärder vidtagits för att spärra av och säkra lossningsplatsen?			
Finns personlig fallskyddsutrustning som uppfyller Arbetsmiljöverkets regler vid lossningsplatsen?			

Uppsättning lastbärare

<p>TROMBONTRAILER - lastkapacitet 34 ton</p>  <p>Höjd: 1400 Längd: 4250 Bredd: 2500</p> <p>Höjd: 950 Längd: 9440-23140, totallängd 27390 Bredd: 2500</p>	<p>TROMBONTRAILER - lastkapacitet 36 ton</p>  <p>Höjd: 1400 Längd: 4250 Bredd: 2500</p> <p>Höjd: 900 Längd: 9265-16065, totallängd: 20315 Bredd: 2500</p>
<p>LITEN JUMBOTRAILER - lastkapacitet 32 ton</p>  <p>Höjd: 1400 Längd: 4200 Bredd: 2500</p> <p>Höjd: 900 Längd: 9200, totallängd 13400 Bredd: 2500</p>	<p>RAK TRAILER - Lastkapacitet 32 ton (containerfäste)</p>  <p>Höjd: 1400 Längd: 13500 Bredd: 2500</p>
<p>RAK TRAILER - lastkapacitet 33 ton</p>  <p>Höjd: 1500 Längd: 17000 Bredd: 2600</p>	<p>RAK TRAILER - lastkapacitet 38 ton</p>  <p>Höjd: 1400 Längd: 17000 Bredd: 2600</p>
<p>RAK TRAILER - lastkapacitet 39 ton</p>  <p>Höjd: 1400 Längd: 18000 Bredd: 2600</p>	<p>TROMBONTRAILER - lastkapacitet 39 ton</p>  <p>Höjd: 1500 Längd: 16000-24000 Bredd: 2600</p>
<p>TVINGSLÄP - fjärrstyrda släp för långgodstransport</p>  <p>Lämplig för gods upp till 50 meter. Ring för lastningsinfo!</p>	<p>KASSETTRAILER lastkapacitet 28,5 ton</p>  <p>Höjd: 1400 Längd: 4000 Bredd: 2600</p> <p>Höjd: 300 Längd: 9200 Bredd: 2600</p> <p>Max höjd väggar 4,3 m</p>
<p>BIL & SLÄP / LASTVÄXLARE lastkapacitet 35-40 ton</p>  <p>Längd Bil 7,2 m Släp 12,5 m 37-40 ton, Växelflak 6,15 m bil 13 m släp 35-37 ton. Max höjd väggar 3,0 m till 4,0 m.</p>	